



S O L U T I O N S

AUTOSPARK

Ηλεκτρικά Είδη Αυτοκινήτων

CSC-Tool



ΕΡΓΑΛΕΙΟ ΒΑΘΜΟΝΟΜΗΣΗΣ
ΚΑΜΕΡΩΝ ΚΑΙ ΡΑΝΤΑΡ ΓΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ
ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΟΔΗΓΟΥ

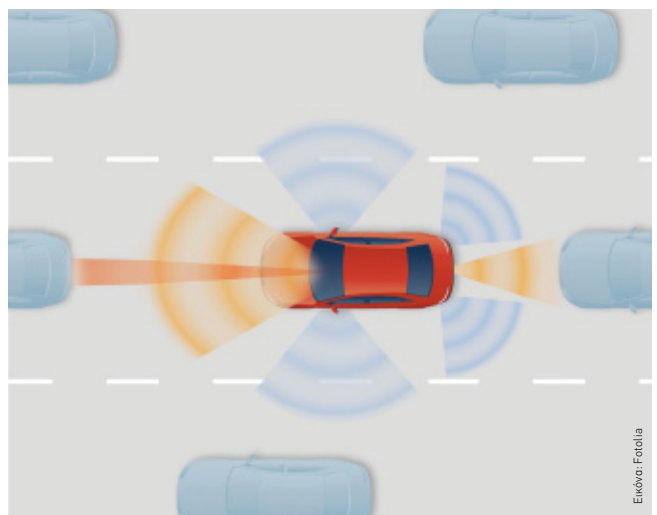
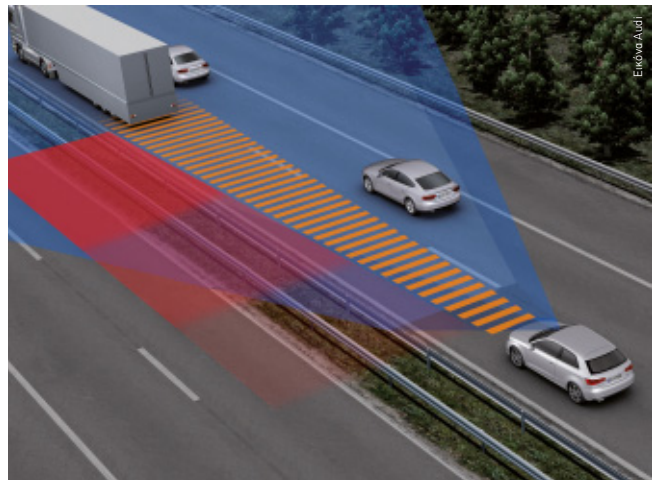
ΜΙΑ ΝΕΑ ΠΡΟΚΛΗΣΗ ΓΙΑ ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ – Η ΚΑΤΑΛΛΗΛΗ ΛΥΣΗ ΑΠΟ ΤΗΝ HELLA GUTMANN

Όλο και περισσότερα συστήματα υποβοήθησης οδηγού σε οχήματα φροντίζουν ώστε οι δρόμοι να γίνονται πιο ασφαλείς και οι διαδρομές πιο άνετες. Η εξάπλωση αυτών των συστημάτων κάμερας και ραντάρ εδώ και καιρό δεν περιορίζεται μόνο στην κατηγορία οχημάτων Premium, αντίθετα τα συναντούμε ήδη στη μεσαία και μικρομεσαία κατηγορία. Τα συνεργεία βρίσκονται πάλι μπροστά στη νέα πρόκληση, να ελέγχουν και να καλιμπράρουν σωστά αυτά τα συστήματα. Η άνετη και δομοστοιχειωτή ολοκληρωμένη λύση είναι διαθέσιμη με το Camera- and Sensor-Calibration-Tool – εν συντομία CSC-Tool – της Hella Gutmann.

Συστήματα όπως φρένο αποτροπής πολλαπλών συγκρούσεων, αυτόματη ρύθμιση απόστασης, υποβοήθηση λωρίδας κυκλοφορίας, αυτόματη υποστήριξη στάθμευσης ή αναγνώριση κόπωσης και σημάτων κυκλοφορίας, για να αναφέρουμε ενδεικτικά ορισμένα, είναι σήμερα γεγονός στη μεσαία/μικρομεσαία κατηγορία οχημάτων και οι πελάτες τα παραγγέλνουν όλο και πιο συχνά.

Με το CSC-Tool, η Hella Gutmann Solutions προσφέρει στα συνεργεία ένα επαγγελματικό σύστημα που καλύπτει πολλαπλές μάρκες για ρύθμιση ενός πλήθους συστημάτων υποβοήθησης οδηγού. Σαν – ως συνήθως – μελετημένη λύση της Hella Gutmann Solutions, το σύστημα CSC-Tool διατίθεται ως σπονδυλωτό σύστημα και μπορεί να προσαρμόζεται και να διευρύνεται στις πλέον διαφορετικές ανάγκες συνεργείων και επιχειρήσεων σέρβις.

Μάθετε περισσότερα για τα πολλά πλεονεκτήματα του Camera- and Sensor-Calibration-Tool της Hella Gutmann. Εξοικονομήστε δαπάνες προς τρίτους και χρησιμοποιήστε αυτό το πολύτιμο νέο εργαλείο για να αυξήσετε τον τζίρο σας.



Ένα σύστημα – πολλά πλεονεκτήματα

Όπως συμβαίνει ήδη και στα διαγνωστικά της Hella Gutmann Solutions, οι υπεύθυνοι εξέλιξης μελέτησαν προσεκτικά τη δημιουργία του CSC-Tool και προσαρμόσαν το σύστημα ιδανικά στις απαιτήσεις και στα δεδομένα των ανεξάρτητων συνεργείων και επιχειρήσεων σέρβις. Αυτό το χαρακτηριστικό ισχύει ήδη από τον βασικό εξοπλισμό και επεκτείνεται ακόμη και πέρα από τα διάφορα πακέτα διεύρυνσης.

Όλες οι δυνατότητες – από τον βασικό εξοπλισμό

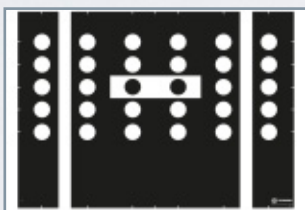
Οι κατασκευαστές οχημάτων τοποθετούν διαφορετικά εξαρτήματα κάμερας και ραντάρ για τα συστήματα υποβοήθησης οδηγού. Με το CSC-Tool παραμένετε ευέλικτοι. Όλο το σύστημα είναι δομοστοιχειωτά διαμορφωμένο, κι έτσι μπορεί να προσαρμόζεται στα μοντέλα που εξυπηρετείτε στο συνεργείο σας και να διευρύνεται ανά πάσα στιγμή από την Hella Gutmann. Έτσι επενδύετε με προοπτική για το μέλλον στην πλέον σύγχρονη τεχνολογία, χωρίς να κάνετε συμβιβασμούς. Στον βασικό εξοπλισμό του CSC-Tool ανήκει ο βασικός φορέας με ράβδο ρύθμισης καθώς και οι κεφαλές μέτρησης με δύο αισθητήρες τροχών, που χρειάζεστε για να έχετε αξιόπιστα αποτελέσματα μέτρησης και χωρίς σύστημα μέτρησης αξόνων.

Για όλες τις μάρκες

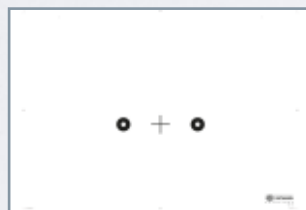
Για να μπορεί να ρυθμιστεί το σύστημα κάμερας ενός οχήματος σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή, το CSC-Tool χρειάζεται ειδικούς για την εκάστοτε μάρκα πίνακες ρύθμισης. Αυτοί οι πίνακες διατίθενται μεμονωμένα ή ως κιτ.*

Σε συνδυασμό με τα τρέχοντα διαγνωστικά της οικογένειας mega macs

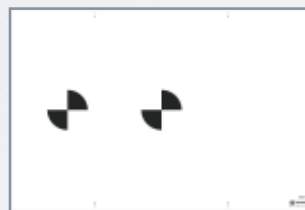
Μπορούν έτσι για παράδειγμα να ρυθμιστούν η μπροστινή κάμερα για την υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας, ο αισθητήρας ραντάρ για την ενεργή ρύθμιση σταθερής ταχύτητας κίνησης με ρύθμιση απόστασης (ACC)* και η κάμερα για το προσαρμοζόμενο σύστημα φώτων. Και όλα αυτά σε μία ασυναγώνιστη οικονομική τιμή.



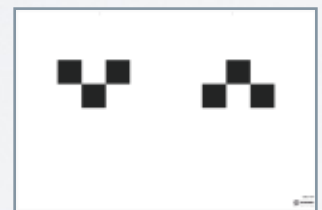
VAG



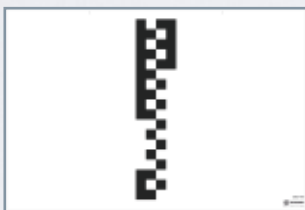
Mercedes



Renault



Nissan



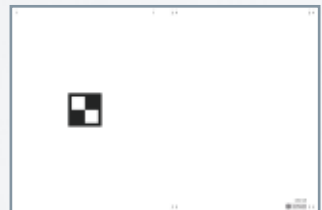
Kia, Hyundai



Honda



Mazda



Toyota, Lexus

Εξέταση όρασης επιτυχής: Πίνακες ρύθμισης κάμερας για όλες τις σημαντικές μάρκες

* Προαιρετικά. ** Η διαδικασία ρύθμισης προδιαγράφεται από τον κατασκευαστή του οχήματος.

Όλα στο ραντάρ

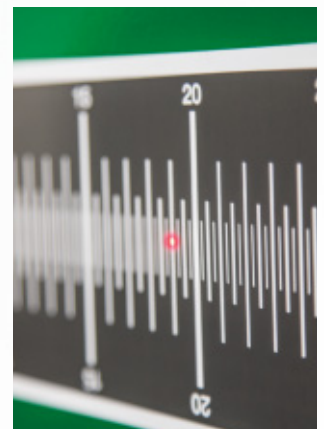
Για να ρυθμιστούν οι ευαίσθητοι αισθητήρες ραντάρ για ρύθμιση απόστασης και υποβοήθηση πέδησης ανάγκης στο όχημα, το CSC-Tool σας προσφέρει δύο κιτ ραντάρ, με τα οποία μπορείτε να ρυθμίζετε απλά και αξιόπιστα κάθε σύστημα ραντάρ.

Το καλιμπράρισμα του συστήματος ραντάρ αποτελεί στο μεταξύ σε αρκετές εργασίες στο όχημα υποχρεωτική βασική προϋπόθεση.** Επισκευές ατυχημάτων, τροποποιήσεις της σύγκλισης ή του κάμπερ, ενσωματώσεις εξαρτημάτων του συστήματος ανάρτησης, που αλλάζουν το επίπεδο ύψους του οχήματος, ή το τακτικό σέρβις, όταν η μπροστινή τραβέρσα κλειδαριάς τίθεται σε θέση

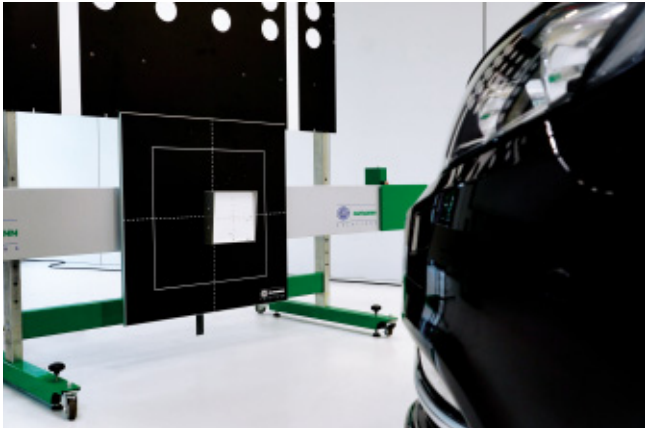
σέρβις (π.χ. σε αλλαγή οδοντωτού ιμάντα) έχουν αναγκαστικά ως αποτέλεσμα την ανάγκη επαναρρύθμισης του συστήματος.

Το κιτ ραντάρ CSC I και το κιτ ραντάρ II καλύπτουν τα συστήματα ραντάρ των πιο συνηθισμένων κατασκευαστών σήμερα (π.χ. VAG, Mercedes). Επικοινωνήστε με τον εμπορικό συνεργάτη της Hella Gutmann. Θα σας συμβουλέψει για το ποιο σύστημα ταιριάζει ιδανικά στις απαιτήσεις σας.

Οδηγίες και ρύθμιση του διαγνωστικού σε λίγα βήματα



Πλάκα ρύθμισης γωνίας για συστήματα ραντάρ διαφόρων κατασκευαστών

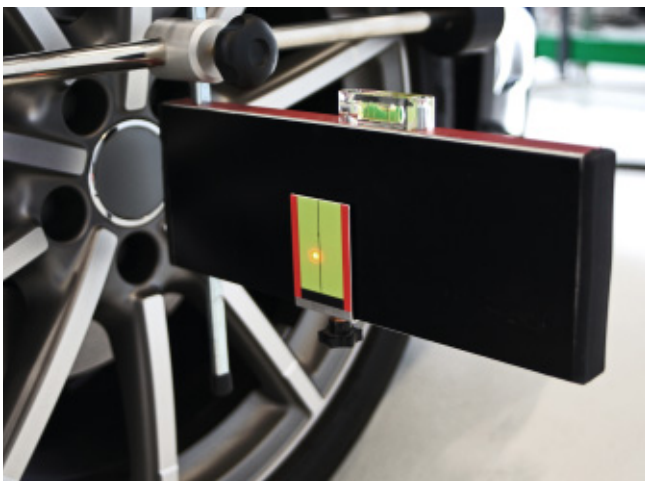


Όλα είναι ζήτημα ρύθμισης

Οι αισθητήρες και οι κάμερες των συστημάτων υποβοήθησης οδηγού πρέπει να καλιμπράρονται και να ρυθμίζονται με τη μέγιστη δυνατή ακρίβεια. Παρόλα αυτά τα συνεργεία και οι επιχειρήσεις σέρβις για την εργασία με το CSC-Tool της Hella Gutmann Solutions δεν χρειάζονται μία πλήρως εξοπλισμένη διάταξη μέτρησης αξόνων ούτε απόλυτα ευθυγραμμισμένο δάπεδο συνεργείου ή ανυψωτική πλατφόρμα. Όλες οι μετρήσεις μπορούν να διαμορφωθούν και να πραγματοποιηθούν με τα εξαρτήματα του CSC-Tool σε σχεδόν σε κάθε επίπεδη επιφάνεια.

Μέγιστη ακρίβεια μέτρησης

Οι διατάξεις μέτρησης για ορισμένα συστήματα υποβοήθησης οδηγού διαθέτουν μία εμβέλεια μερικών εκατοντάδων μέτρων. Αν η κεφαλή ραντάρ ή η θέση της κάμερας μετατοπιστεί ελάχιστα σε σχέση με τον γεωμετρικό άξονα πορείας του οχήματος, το σύστημα δεν λειτουργεί ή – ακόμη χειρότερα – λειτουργεί λάθος. Το CSC-Tool λειτουργεί εδώ με μία ιδιαίτερα μικρή ανοχή και εγγυάται έτσι ακριβή αποτελέσματα μέτρησης, που είναι πολύτιμα για τα συνεργεία και τους οδηγούς. Διότι έτσι διασφαλίζεται περισσότερη ασφάλεια στους δρόμους και μεγαλύτερη ικανοποίηση των πελατών.



Είναι σωστή η κατεύθυνση; Ο αισθητήρας τροχού „Controll“ έχει την απάντηση.

Πρακτικά κιτ για διεύρυνση



Σωστή επικοινωνία

Όλες οι πληροφορίες, οι οποίες είναι αναγκαίες για τη ρύθμιση ακριβείας των συστημάτων προβολών, μπορούν να καλούνται μέσω των διαγνωστικών της οικογένειας mega macs. Αναλόγως της εγκατεστημένης έκδοσης λογισμικού και των αναγκών, το εύρος υπηρεσιών μπορεί να προσαρμόζεται εξατομικευμένα στις ανάγκες του συνεργείου.

Άμεση απόσβεση

Το CSC-Tool εντυπωσιάζει με τα πολλά πρόσθετα χαρακτηριστικά και τη χαμηλή τιμή του. Το κόστος μερικών εκατοντάδων ευρώ, που θα επενδύσετε για να πραγματοποιείτε τις ρυθμίσεις των οχημάτων διαφόρων μαρκών των πελατών σας, θα το αποσβέσετε στο άμεσο μέλλον. Διότι ακόμη και από την εντέκατη μέτρηση κερδίζετε πλέον μετρητά με το CSC-Tool.

Ειδικός εξοπλισμός για τους ειδικούς

Η Hella Gutmann Solutions γνωρίζει τις ιδιαίτερες απαιτήσεις των επιχειρήσεων σέρβις. Για αυτό εργαζόμαστε ήδη εδώ και καιρό σε ειδικά προσαρμοσμένες λύσεις για επιχειρήσεις φανοποιίας και τοποθέτησης κρυστάλλων. Σε αυτές περιλαμβάνονται όλες οι μονάδες, οι οποίες είναι απαραίτητες για την καθημερινή τους εργασία. Όλα τα μη αναγκαία εξαρτήματα έχουν καταργηθεί. Έτσι εξοικονομείτε χρήματα και πολύτιμο χώρο αποθήκης. Το ότι οι απαιτήσεις θα αυξάνονται διαρκώς στο μέλλον, είναι γνωστό στους κύκλους των ειδικών. Είμαστε βέβαιοι ότι με το σπονδυλωτό σύστημα του CSC-Tool θα είστε προετοιμασμένοι για τα επερχόμενα συστήματα υποβοήθησης οδηγού.

Ο ελεγκτής για τη σύγκλιση

Ένα ιδιαίτερα χρήσιμο αξεσουάρ για το CSC-Tool σας είναι ο αισθητήρας τροχού „Controll“, με τη βοήθεια του οποίου μπορείτε να έχετε και χωρίς διάταξη ελέγχου αξόνων γρήγορη εικόνα του γεωμετρικού άξονα πορείας του οχήματος. Με απλούστατη τοποθέτηση, ο πρακτικός βοηθός σας δείχνει οπτικά με λέιζερ αν όλες οι τιμές βρίσκονται εντός των ανοχών. Αν τιμές είναι εκτός της ανοχής, το όχημα πρέπει να τοποθετηθεί στη διάταξη ελέγχου αξόνων πριν τη ρύθμιση των συστημάτων κάμερας.



Απλή διαμόρφωση,
γρήγορος έλεγχος,
ρύθμιση ακριβείας –
το CSC-Tool της
Hella Gutmann Solutions
δίνει άριστα αποτελέσματα
για μέγιστη ασφάλεια.

Όλα τα πλεονεκτήματα συνοπτικά

- ✓ Τεκμηρίωση της ρύθμισης/του καλιμπραρίσματος μέσω εκτύπωσης και στο Car History
- ✓ Δεν απαιτείται διάταξη/χώρος μέτρησης αξόνων
- ✓ Δυνατότητα ρύθμισης για διάφορα συστήματα κάμερας και ραντάρ
- ✓ Ελκυστικό μοντέλο τιμής
- ✓ Απλή δυνατότητα χειρισμού
- ✓ Υψηλή ακρίβεια μέτρησης
- ✓ Αντοχή και μεγάλη διάρκεια ζωής
- ✓ Εξατομικευμένη δυνατότητα διαμόρφωσης
- ✓ Δυνατότητα εκ των υστέρων τοποθέτησης ανά πάσα στιγμή
- ✓ Ειδικά πακέτα για ειδικούς στα κρύσταλλα και επιχειρήσεις φανοποιίας
- ✓ Συμβατό με τα διαγνωστικά της οικογένειας mega macs
- ✓ Σε όλες τις ρυθμίσεις σχεδόν η ίδια διαδικασία

AUTOSPARK

K.Palama 9,54630

Thessaloniki,

Tel.:+30 2310536381

Fax:+302310 514488

mail:service@autospark.gr

www.autospark.gr